

Niezmiennie przyczyny wypadków

Wpisany przez kuba
Piątek, 21 Grudzień 2012 13:15

Jak wykazują policyjne statystyki⁽¹⁾, w okresie od stycznia do października 2012r. doszło w sumie

do

30 970

wypadków drogowych, w których zginęło aż

2 920 osób, a 38 497 osób zostało rannych.

W tym okresie Policji zgłoszono łącznie 280 143 kolizji. Widzimy więc, że

w dalszym ciągu stan bezpieczeństwa na polskich drogach jest zatrważająco niski. Na naszych drogach dalej jest bardzo niebezpiecznie...

Od lat przyczyny wypadków pozostają niezmiennie⁽²⁾

. Oto one:

Trwa za **1.NADMIERNA PRĘDKOŚĆ**

Gdyby wszyscy kierowcy kierowali się antyczną zasadą **festina lente (śpiesz się powoli)**, wypadków byłoby znacznie mniej, a wiele osób ciągle by żyło. Z policyjnych statystyk wynika jednoznacznie, że niewielu polskich kierowców potrafi spieszyć się powoli. Pamiętajmy, że bezsensu jest narażanie ludzkiego życia dla tych kilku minut, które zyskamy pędząc na łeb na szyję...

2. AGRESJA

Któż jej nie doświadczył? Kto jej nie uległ? Zaczyna się od wyzwisk i niewybrednych gestów wobec innych kierowców, a kończy na łamaniu przepisów. Wyprzedzanie na siłę, pod górkę, na zakręcie, bez rozpoznania sytuacji na drodze. Skręcanie na skrzyżowaniu z niewłaściwego pasa. Zajeżdżanie drogi innym pojazdom. Wciskanie się „na siłę” na pas ruchu. Nagłe przejeżdżanie z pasa na inny pas ruchu. Przykładów nie brakuje... Szczególnie młodzi kierowcy uważają, że agresją zdobędą poklask jadących z nimi rówieśników. Jest też grupa kierowców, którzy tylko takim zachowaniem mogą rozładować rosnące w nich napięcie...

3. WYSOKA SAMOOCENA

Niezmiennie przyczyny wypadków

Wpisany przez kuba
Piątek, 21 Grudzień 2012 13:15

Sondaże pokazują jasno - mamy świetną opinię o własnych umiejętnościach. I jednocześnie cieszymy się znacznie gorszą opinią w oczach innych kierowców. Więcej - mamy lepsze mniemanie o sobie niż mieszkańcy Europy Zachodniej, co nie znajduje niestety potwierdzenia w statystykach wypadków. Poza tym Polacy często z wyższością odnoszą się do innych kierowców. Nie mówiąc już o pieszych i rowerzystach... Na tyle cenimy własne umiejętności, że w ogóle negujemy możliwość spowodowania wypadku. Myślimy: nawet jeśli już dojdzie do niebezpiecznej sytuacji, nasze talenty pozwolą nam wyjść ze wszystkiego obronną ręką.

4. ALKOHOL

Choć nikogo nie trzeba przekonywać o zgubnych skutkach jazdy po spożyciu alkoholu, codziennie wielu kierowców jedzie na podwójnym gazie.

Policja średnio co godzinę zatrzymuje blisko 20 nietrzeźwych kierowców, a ilu takim potencjalnym zabójcom udaje się uniknąć kontroli drogowej...?

5. ODPORNOŚĆ NA ARGUMENTY

Że co? Że jazda po pijanemu jest niebezpieczna? Że należy jechać z przepisaną prędkością? W pasach? Brednie! Niestety, taki przerażający schemat myślenia powiela wielu kierowców. Nie docierają do nich argumenty wynikające ze statystyk wypadków, są głusi na opinie specjalistów, odporni na argumenty. Uważają, że to wszystko ich nie dotyczy. Że są ponad tym. Nie chcą przyjąć odpowiedzialności za spowodowanie wypadku, przyznać się do błędu. Są w końcu lepsi. Uważają, że to wina innych kierowców. Ewentualnie niezależnych od nikogo okoliczności.

6. LEKCEWAŻENIE PRZEPISÓW

Mimo że przepisy ułatwiają bezpieczne przemieszczanie się z punktu A do punktu B, wielu kierowców ma do nich nonszalancki, jeśli nie lekceważący, stosunek. W kodeksie drogowym nie znajdziesz przepisu, który nie byłby złamany. Z drugiej strony - osoby naruszające prawo wywołują agresję u innych kierowców. A czym jest agresja za kierownicą? Patrz wyżej. Kierowcy często traktują przepisy jako sposób na utrudnianie im życia. Zamiast się im podporządkować.

7. WYMUSZANIE PIERWSZEŃSTWA

Nie, nie myliłeś się, masz pierwszeństwo. Tak? To co w takim razie robi ten samochód, który z dużą prędkością jedzie wprost na ciebie? Podobne sytuacje zdarzają się niestety za często. Często też przyczyną wypadku jest egzekwowanie - za wszelką cenę - naszego pierwszeństwa. Napis z nagrobka pewnego kierowcy...

***Tu leży ten,
co miał pierwszeństwo przejazdu i
koniecznie chciał z niego skorzystać.***

8. OMIJANIE I WYPRZEDZANIE NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH

Samochód właśnie zatrzymał się przed oznakowanym przejściem dla pieszych, żeby przechodzień mógł spokojnie przejść na drugą stronę jezdni. Pieszy jest jednak jeszcze schowany za pojazdem tak, że kierowca nadjeżdżającego właśnie samochodu wcale go nie widzi. Kierowca omija pojazd, taranując przechodnia. Nie bez kozery za wyprzedzanie na przejściach dla pieszych lub bezpośrednio przed nimi ustawodawca przewidział najsurowsze kary. Wielu kierowców po prostu nie liczy się z pieszymi ...

9. Brak sygnalizowania wykonywanych manewrów

Równie nagminne, co niebezpieczne. Najwidoczniej tacy kierowcy postrzegają innych jako jasnowidzów zdolnych przewidzieć ich każdy następny manewr. Okazji do zbagatelizowania roli kierunkowskazów nie brakuje. Zjazd w boczną drogę, rozpoczęcie i zakończenie manewru wyprzedzania, zmiana pasa ruchu – to tylko niektóre przykłady. Osobnym „rozdziałem” są kierowcy, którzy włączają kierunkowskazy w trakcie manewru albo poniewczasie. Nie dość, że niektórzy kierowcy nie sygnalizują skrętu, to jeszcze ich zachowanie wcale nie wskazuje, że w ogóle mają taki zamiar. Jadą prawym pasem ruchu i nagle skręcają w lewo. W małych miejscowościach zdarza się, że kierowca w ogóle nie zaprzęta sobie głowy kierunkowskazami...

10. NIEDOZWOLONE ZAWRACANIE

Zdarzają się kierowcy, którzy wykonując manewr zawracania, w ogóle nie uwzględniają panującej sytuacji na drodze. Tymczasem kodeks drogowy wyraźnie zabrania zawracania, w przypadku kiedy taki manewr może utrudnić ruch innym pojazdom. Mniej egoizmu, więcej przewidywalności.

Na koniec warto przypomnieć wszystkim kierowcom kilka "złotych zasad", które Ryszard Jakubowski w swojej książce⁽³⁾ "Dekalog myślącego kierowcy, czyli jak nie dać się zabić na drodze" określił jako...

["Dekalog myślącego kierowcy"](#)

Niezmiennie przyczyny wypadków

Wpisany przez kuba
Piątek, 21 Grudzień 2012 13:15

1. **Prowadź pojazd zawsze tak, abyś nie musiał nikogo przeproszać za swoje błędy.**
2. **Nie utrudniaj życia innym kierowcom.**
3. **Miej dużo tolerancji dla innych użytkowników drogi.**
4. **Nie pouczaj innych.**
5. **Droga to nie sala sądowa - nie musisz nikomu niczego udowadniać.**
6. **Ustąp innym nawet wtedy, gdy prawo jest po Twojej stronie.**
7. **Szanuj przepisy drogowe nie tylko z obawy przed karą.**
8. **Nie czyń sekretów ze swoich zamiarów.**
9. **Siedząc za kierownicą myśl i przewiduj.**
10. **Prowadź pojazd zawsze najlepiej jak potrafisz, ale nigdy na granicy swoich możliwości.**

Autor: Grzegorz Nowak

Źródła:

1) <http://statystyka.policja.pl>

2) <http://ratownicy.com.pl/wyp.html>

3) Ryszard Jakubowski "Dekalog myślącego kierowcy czyli jak nie dać się zabić na drodze "
(darmowy e-book) <http://zlotemysli.pl>

Niezmiennie przyczyny wypadków

Wpisany przez kuba

Piątek, 21 Grudzień 2012 13:15
